

MANUEL D'INSTALLATION



Mercedes Classe E W211 / S211
RESSORT PNEUMATIQUE ARRIERE (2002-2009)

RESSORT PNEUMATIQUE ARRIERE POUR LES MODELES 2002-2009

Mercedes Classe E W211 / S211



AVERTISSEMENT: Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars). Avant de démonter le système de suspension pneumatique assurez-vous toujours que la pression soit déchargée et que l'alimentation soit déconnectée. Assurez-vous de maintenir le système exempt de salissures et de graisse. Lors de la maintenance du système de suspension pneumatique portez toujours des dispositifs de protection pour les mains, les oreilles et les yeux.



ATTENTION: Le véhicule et le système de suspension pneumatique peuvent s'endommager si les travaux de maintien ne sont pas réalisés comme indiqué dans les instructions ou dans un ordre différent.

Veillez noter aussi le mode d'exécution des réparations qui est souvent oublié et peut souvent provoquer l'endommagement du ressort pneumatique.

Observez les instructions de déconnection de la batterie dans la notice d'instructions respective pour éviter d'éventuels courts-circuits lors du travail avec des composantes électriques.

Des informations complémentaires concernant les points de levage du cric, ainsi que des instructions additionnelles relatives au travail, la sécurité et le maintien vous pouvez trouver dans le mode d'emploi, le manuel de maintenance ou chez votre concessionnaire.

En aucune circonstance vous ne devez effectuer des travaux au-dessous du véhicule sans avoir assuré son support adéquat. Le non-respect de cette précaution peut causer de graves blessures ou la mort.



RESSORT PNEUMATIQUE ARRIERE POUR LES MODELES 2002-2009

Mercedes Classe E W211 / S211

DEMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. Mettez le volant en position droite.
2. Soulevez le véhicule.
3. Retirez la roue arrière.
4. Pour dégonfler, retirez lentement le tube d'air de la partie supérieure du ressort pneumatique. Retirez le raccord du tuyau d'air et jetez-le.
5. Poussez sur la partie supérieure du ressort pneumatique pour le retirer du véhicule.
6. Dévissez et jeter le clip de fixation du ressort pneumatique.
7. Le démontage est terminé.

DEMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE

Lors du montage serrez toutes les vis et écrous selon les instructions du fabricant. Ne retirez pas les raccords du ressort pneumatique. La non-observation de cette remarque peut causer des dysfonctionnements et/ou de la perte de garantie. Enlevez le joint du nouveau connecteur d'air comprimé et insérez le tuyau d'air jusqu'à ce qu'il soit entièrement inséré. Si la position de la conduite de pression n'est pas correcte et se détache, dévissez le raccord et montez la conduite d'air comprimé comme indiqué à la Figure 3 ci-dessous. Vissez ensuite le raccord avec la conduite d'air comprimé au ressort pneumatique.

1. Le ressort pneumatique doit se présenter comme dans l'exemple ci-dessous, **parallèle à l'inclinaison de l'amortisseur** de manière à ne pas avoir de frottement sur le ressort pneumatique dans un proche avenir. (Image 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

(1) Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

(2) Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbalg nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Image 1

RESSORT PNEUMATIQUE ARRIERE POUR LES MODELES 2002-2009 Mercedes Classe E W211 / S211

2. Le ressort pneumatique doit se présenter comme dans l'exemple ci-dessous, parallèle à l'inclinaison de l'amortisseur. À la deuxième figure vous pouvez voir une cale de montage sous le ressort pneumatique. Cette cale garantit que le ressort pneumatique est correctement incliné, et si cette inclinaison n'est pas maintenue, le ressort pneumatique va toucher d'autres pièces du véhicule, voir l'image 2 et les informations ci-dessous.



Image 2

3. Montez le ressort pneumatique à l'aide du nouveau clip de fixation dans l'ordre inverse du démontage.

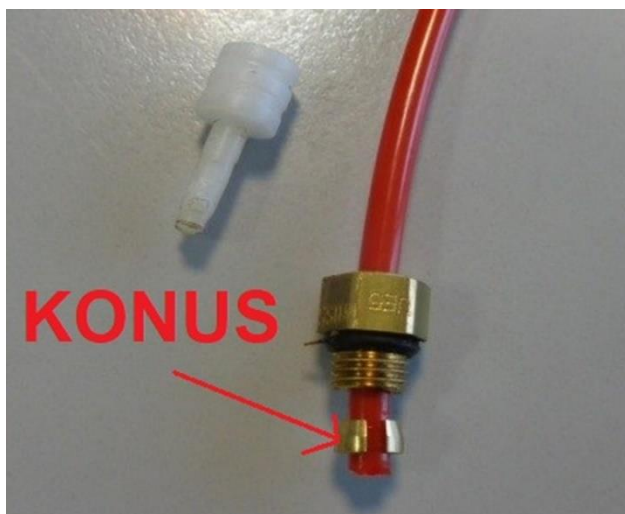


Image 3